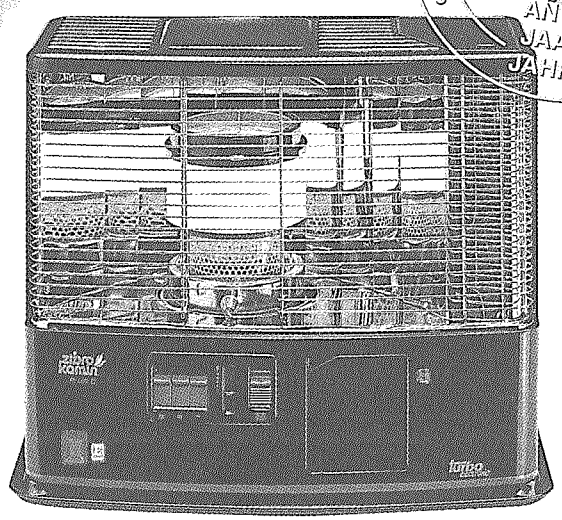
zibro kamin®

R 140 E

E GUARD INSIDE

GARANTIE · GARANTIE · GUARANTEE · GARANZIA · 2 ANS YEARS AÑOS JAAR JAHRE



F	MANUEL D'UTILISATION	2
D	GEBRAUCHSANWEISUNG	14
DK	BRUGSANVISNING	26
E	INSTRUCCIONES DE USO	38
GB	OPERATING MANUAL	50
I	ISTRUZIONI D'USO	62
NL	GEBRUIKSAANWIJZING	74

Chère Madame, Cher Monsieur,

Nous vous remercions de la confiance que vous avez bien voulu témoigner à notre marque en choisissant un convecteur à pétrole Zibro Kamin. Vous venez d'acquérir un produit de qualité, qui vous donnera entière satisfaction durant de très nombreuses années. A condition, bien sûr, de respecter les consignes d'utilisation. C'est pourquoi nous vous invitons vivement à consulter ce manuel afin d'assurer à votre convecteur à pétrole Zibro Kamin une durée de vie optimale.
Les produits Zibro Kamin sont garantis contre tout vice de fabrication ou de conception (hors consommables) pendant une durée de 2 ans à compter de leur date d' achat.

Nous vous souhaitons beaucoup de chaleur et de confort avec votre Zibro Kamin.

Bien cordialement,

PVG International b.v.

Service-Consommateurs

1 LISEZ PRÉALABLEMENT LE MANUEL D'UTILISATION.

2 EN CAS DE DOUTE, CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR ZIBRO KAMIN.

3 POUR LIRE, DÉPLIEZ LA DERNIÈRE PAGE. ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶ ▶

L'UTILISATION DANS LES GRANDES LIGNES

Voici, dans les grandes lignes, la marche à suivre pour utiliser votre convecteur à petrole. Le MANUEL D'UTILISATION (page 5 et suivantes) reprend chaque étape en détail.

1 Retirez les différents emballages *(voir le chapitre A, fig. A).*

2 Remplissez le réservoir amovible ⑩ et attendez 30 minutes avant d'allumer le convecteur à pétrole *(voir le chapitre B, fig. I).*

3 Placez les piles dans leur logement ⑭ *(voir le chapitre A, fig. F).*

4 Vérifiez le positionnement du brûleur ⑤ celui-ci doit être vertical *(voir le chapitre A, fig. E).*

5 Allumez le convecteur à pétrole, en appuyant vers le bas simultanément le mécanisme de réglage de hauteur de la flamme ② et le mécanisme d'allumage ③ *(voir le chapitre C, fig. K).*

6 Laissez brûler le convecteur à pétrole 10 à 15 minutes avant de régler la flamme *(voir le chapitre D).*

7 Eteignez le convecteur à pétrole *(voir le chapitre E).*

⚠ Le remplissage du réservoir doit se faire (sécurité contre l'incendie):
- soit appareil à l'arrêt,
- soit dans un autre local que celui où est installé le chauffage,
- dans tous les cas, l'utilisateur doit vérifier la bonne fermeture de son réservoir rechargé en dehors de toute source de chaleur ou de feux nus.

- Votre convecteur dégagera une odeur de 'neuf' en chauffant pour la première fois.
- Conservez votre combustible dans un endroit frais, à l'abri de la lumière après avoir fermé le ou les bidons avec le bouchon d'origine.
- Le combustible vieillit. Utilisez à chaque début de saison de chauffage du nouveau combustible.
- Si vous chauffez au Zibro Plus vous êtes assurés d'avoir un combustible de bonne qualité et conforme à l'arrêté du 8/1/1998 relatif aux caractéristiques du combustible liquide pour appareils mobiles de chauffage.
- Si vous changez de marque et/ou de type de pétrole, vous devez d'abord vous assurer que le convecteur à pétrole consomme entièrement le combustible présent.

ÉLÉMENTS IMPORTANTS

① Touche de sécurité (pour l'arrêt d'urgence)

② Mécanisme de réglage de hauteur de la flamme

③ Mécanisme d'allumage

④ Touches de réglage de la hauteur de flamme

⑤ Brûleur

⑥ Poignée du brûleur

⑦ Jauge de combustible du réservoir amovible

⑧ Grille

⑨ Couvercle du réservoir amovible

⑩ Réservoir amovible

⑪ Réglage de hauteur de mèche

⑫ Allumeur à piezzo

⑬ Afficheur numérique E-guard (dispositif de surveillance électronique)

⑭ Logement de piles

⑮ Porte face avant

⑯ Filtre anti-odeur

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR AU PRÉALABLE:

AÉREZ TOUJOURS SUFFISAMMENT

Quel que soit le modèle, vous devez toujours prévoir une pièce de volume minimal afin d'utiliser le convecteur en toute sécurité, sans aération supplémentaire. Si le volume de la pièce est plus petit que celui préconisé, vous devez toujours entrebâiller une fenêtre ou une porte (± 2,5 cm). Il est important que chaque pièce où l'appareil est utilisé soit munie d'une entrée d'air suffisante et d'une sortie d'air efficace (section minimale de 50 cm2 pour chaque orifice). N'utilisez pas votre convecteur dans les pièces insuffisamment aérées ou situées en dessous du niveau du sol et/ou-dessus de niveau plus haut que 1500 mètres, ni dans les caravanes, les bateaux et les cabines de véhicules. Toute modification du système de sécurité est interdite, car dans ce cas, nous ne pourrons plus garantir le bon fonctionnement du contrôleur d'atmosphère. En cas de doute, consultez votre distributeur.

LE COMBUSTIBLE APPROPRIÉ

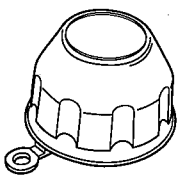
Seul un combustible approprié vous garantit un usage sûr et durable de votre convecteur Zibro Kamin.

Votre convecteur a été conçu pour fonctionner avec du pétrole pur, de haute qualité et dénué d'eau, comme Zibro Plus Extra et Zibro Plus Kristal. Seuls ces combustibles vous assureront une combustion propre et optimale. Un combustible de moins bonne qualité peut se traduire par:

- un dêpot de carbone excessif sur la mèche
- une combustion imparfaite
- une réduction de la durée de vie du convecteur
- un dégagement de fumée et/ou de mauvaise odeur
- un dépôt sur la grille ou le manteau

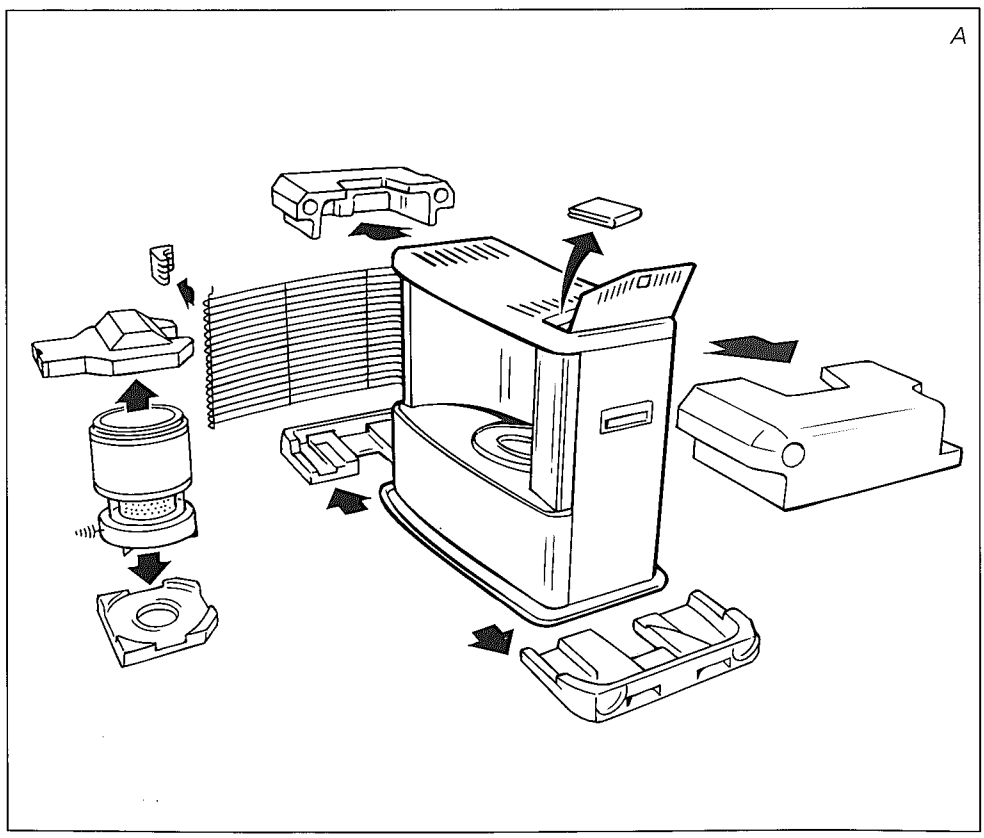
Un combustible approprié est donc essentiel pour un usage sûr et durable de votre convecteur.

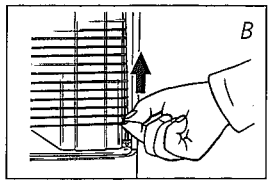
Consultez toujours votre revendeur Zibro Kamin le plus proche sur le combustible approprié pour votre convecteur à pétrole ou consultez le 3615 ZIBRO sur minitel.

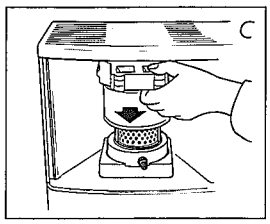


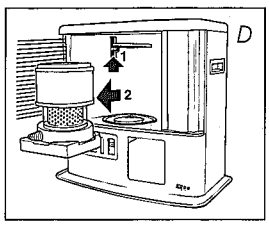
Vous pouvez trouver le bouchon main propre à l'arrière du convecteur. Celui-ci sert à ouvrir le bouchon du réservoir en évitant d'avoir les mains sales.

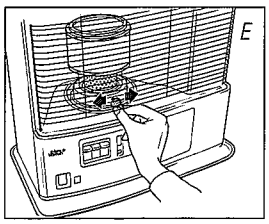
Vous trouverez ce bouchon de transport séparément dans le carton. Pour transporter le convecteur dans votre véhicule, utiliser obligatoirement le bouchon de transport. Il faut donc bien le conserver!

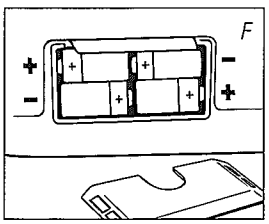












A INSTALLATION DU CONVECTEUR

1 Retirez avec précaution votre convecteur Zibro Kamin du carton et vérifiez-en le contenu.

En plus du convecteur, vous devez disposer:

- ▶ de piles
- ▶ d'une pompe à combustible
- ▶ d'un bouchon de transport
- ▶ d'un bouchon "ouverture main propre"
- ▶ du présent manuel d'utilisation

Conservez le carton et l'emballage (fig. A) à des fins d'entreposage et/ou de transport.

2 Retirez les calages de protection :

- ▶ Retirez la cale de maintien en polystyrène au niveau de la grille ❽. Soulevez la grille hors de la rainure (fig. B) et tirez-la vers l'avant.
- ▶ Enlevez la cale en polystyrène au-dessus du filtre anti-odeur ⓰ (fig. C).
- ▶ Poussez le mécanisme de réglage de hauteur de la flamme ❷ vers le bas et dégagez le brûleur ❺ hors du convecteur. Retirez l'emballage présent en dessous (fig. D).
- ▶ Remettez le brûleur en place. Le brûleur se trouve bien positionné si, à l'aide de la poignée ❻, vous pouvez le déplacer sans effort légèrement à gauche et à droite (fig. E).
- ▶ Fermez la grille: soulevez-la légèrement afin de la remettre dans la rainure.
- ▶ Poussez le mécanisme de réglage de hauteur de la flamme vers le haut.
- ▶ Ouvrez le couvercle du réservoir amovible ❾ et retirez la cale de carton.

3 Remplissez le réservoir amovible en suivant les instructions du *chapitre B.*

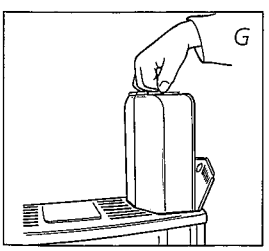
4 Placez les piles dans leur logement ⓮, situé à l'arrière du convecteur à pétrole (fig. F). Faites attention aux pôles + et -. Remettre le cache piles.

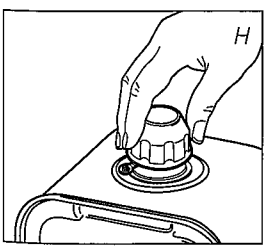
5 La surface du sol doit être plane. Déplacez le convecteur s'il n'est pas parfaitement horizontal. N'essayez pas de corriger sa position en mettant en dessous des livres ou un objet quelconque.

6 Votre Zibro Kamin est maintenant prêt à l'emploi.

B REMPLISSAGE DU COMBUSTIBLE

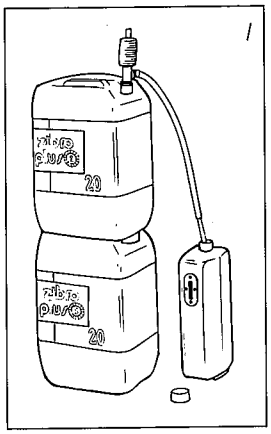
Remplissez le réservoir amovible dans un lieu approprié (au cas où vous renverseriez du combustible). Procédez comme suit:





1 Assurez-vous que le convecteur est éteint.

2 Soulevez le couvercle ❾, dégagez le réservoir amovible ⓾ et retirez-le du convecteur (fig. G). Attention! quelques gouttes de combustible peuvent encore s'écouler du réservoir. Posez le réservoir amovible (bouchon en haut) puis dévissez le bouchon du réservoir, à l'aide du bouchon "ouverture main propre" (fig. H).



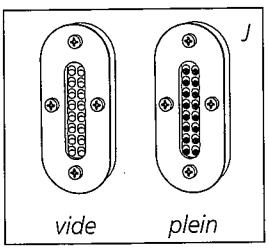
I

3 Prenez la pompe à combustible et introduisez le tuyau rigide dans le bidon. Veillez à ce que ce dernier soit plus haut que le réservoir amovible (fig. I). Introduisez le tuyau flexible dans l'orifice du réservoir amovible.

4 Serrez le bouton situé au dessus de la pompe (en le tournant à droite).

5 Pressez la pompe plusieurs fois jusqu'à ce que le combustible commence à couler dans le réservoir amovible. Une fois que c'est le cas, vous n'avez plus besoin de presser la pompe.

6 Lors du remplissage, observez attentivement la jauge du niveau de combustible ❼ (fig. J). Si celle-ci est pleine, désamorcez la pompe en desserrant le bouton situé sur la pompe (en le tournant à gauche). Ne remplissez jamais trop le réservoir, surtout si le combustible est très froid (en chauffant, le combustible se dilate).



J

7 Ne laissez pas le combustible encore présent dans la pompe, remettez-le dans le bidon et retirez la pompe avec soin. Vissez le bouchon du réservoir minutieusement sur le réservoir, à l'aide du bouchon "ouverture main propre". Essuyez le combustible éventuellement renversé.

8 Vérifiez que le bouchon du réservoir est bien vissé. Remettez le réservoir amovible dans le convecteur (bouchon en bas). Refermez le couvercle. Pensez à fermer votre bidon pour éviter des dépôts d'eau.

C ALLUMAGE DU CONVECTEUR

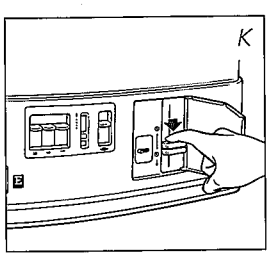
Au début, un convecteur à pétrole neuf dégage une certaine odeur. Assurez donc une aération supplémentaire ou bien allumez votre convecteur la première fois à l'extérieur de l'espace habitable.

Si vous utilisez le convecteur pour la première fois, vous devez, après avoir placé le réservoir amovible plein, attendre 30 minutes environ avant d'allumer. Cela permet à la mèche de s'imbiber de combustible. Procédez de la même manière lors d'un changement de mèche.

Avant d'allumer le convecteur, vérifiez que l'afficheur numérique ⓭ n'indique pas un manque de combustible. Si tel était le cas, remplissez votre réservoir.

Allumez toujours le convecteur en vous servant de son allumage électrique. N'utilisez jamais d'allumettes ou de briquet.

Procédez comme suit:



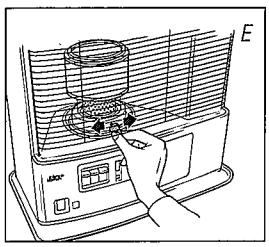
K

1 Ouvrez la porte ⓯ située à l'avant du convecteur.

2 Poussez sans forcer le mécanisme d'allumage ❸ en même temps que le mécanisme de réglage de hauteur de la flamme ❷ vers le bas jusqu'à l'allumage (fig. K). En procédant ainsi, vous mettez le dispositif de sécurité en marche.

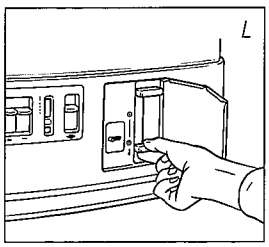
3 Dès que vous apercevez une flamme en dessous du brûleur ❺, vous pouvez relâcher le mécanisme d'allumage qui reprendra sa position initiale.

4 Refermez la porte de face avant.



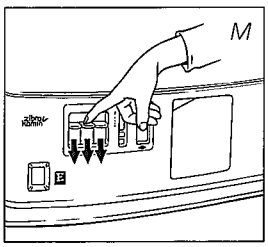
Après allumage du convecteur, vérifiez toujours que le brûleur ❺ est bien vertical en le bougeant légèrement à l'aide de la poignée ❻ vers la gauche et vers la droite (fig. E). Cela doit s'effectuer sans forcer. Si le brûleur est mal positionné, il se formera de la fumée et de la suie.

D RÉGLAGE DE LA FLAMME



Il est impératif de vérifier la hauteur de la flamme 10 à 15 minutes après l'allumage du convecteur. Attendez que la flamme soit visible dans le cylindre en verre avant d'effecteur le réglage. Une flamme trop haute peut provoquer la formation de fumée et de suie alors qu'une flamme trop basse entraîne la formation d'odeur et d'usure de la mèche. Les hauteurs maximales et minimales autorisées pour votre flamme sont indiquées figure R.

Vous pouvez régler la flamme en continu en vous servant du dispositif de réglage de la flamme ❷ (fig. L). Vous pouvez aussi régler la bonne hauteur de flamme en vous servant des touches de présélection ❹ (fig. M). La touche la plus à gauche correspond à la position la plus élevée, celle de droite, à la position la plus basse.



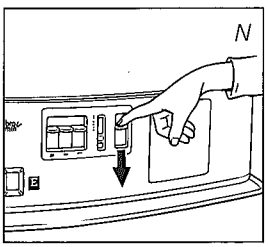
Si, même après réglage, la flamme reste trop basse, vous devez réajuster la hauteur de la mèche *(voir le chapitre G)*.

Les causes possibles d'une flamme trop basse sont:

- trop peu de combustible (remplissez le réservoir)
- combustible de mauvaise qualité (consultez votre revendeur)
- trop peu d'aération (entrebâillez une fenêtre ou une porte)
- usure de la mèche (consultez votre revendeur, ou changez la mèche, *voir chapitre N*)

E EXTINCTION DU CONVECTEUR

Laissez le convecteur brûler pendant ± 1 minute en position minimum. Abaissez ensuite la touche d'extinction (fig. N). Le filtre anti-odeur éteint la combustion dans le brûleur.



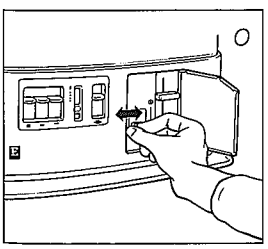
Dans les cas d'urgence, éteignez le convecteur en actionnant la touche de sécurité ❶ (fig. N).

F LA FONCTION DU E-GUARD

Le E-guard veille pour vous au niveau de combustible. Si la lampe témoin rouge clignote dans le panneau indicateur, éteignez le poêle et remplissez le réservoir amovible. La lampe témoin rouge clignote et donne en même temps un signal sonore.

G RÉAJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE LA MÈCHE

Après quelque temps, la flamme ne s'élève plus suffisamment haut *(chapitre D)*. Dans ce cas, vous pouvez réajuster la hauteur de la mèche afin d'améliorer la flamme. Procédez comme suit:



1 Ouvrez la porte ⓯ située à l'avant du convecteur.

2 Mettre le bouton de hauteur de la mèche ⓫ en position 2 ou 3 (fig. O).

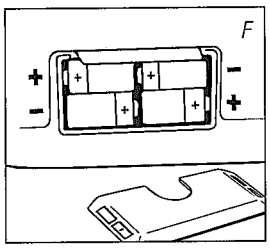
Si vous n'obtenez pas l'effet souhaité, reportez-vous au *chapitre I.*

Une fois que votre mèche est en position 3, et si votre flamme reste basse, contactez votre revendeur Zibro Kamin, ou changez la mèche, *voir chapitre O.*

Si la flamme devient trop haute (fig. R), vous devez remettre le bouton de hauteur de la mèche un cran plus bas. Sinon, vous risquez de provoquer la formation de fumée et de suie.

H PANNES: CAUSES ET REMÈDES

Si vous n'arrivez pas à remédier à une panne à l'aide des instructions ci-dessous, vous devez contacter votre revendeur Zibro Kamin.



L'ALLUMAGE NE MARCHE PAS.

- Les piles ne sont pas bien placées dans leur logement. *Vérifiez (fig. F).*
- Les piles ne sont pas assez puissantes pour l'allumage. *Changez-les (fig. F).*
- Le convecteur a entièrement consommé son combustible ou bien la mèche a été changée. *Après avoir remis le réservoir amovible en place, attendez 1 heure avant d'allumer.*
- Vous avez poussé la coulisse d'allumage ❸ trop fort vers le bas. *Poussez moins fort (chapitre C).*
- L'allumeur à piezzo ⓬ ne fonctionne pas alors que les piles sont bonnes et correctement placées (ne pas toucher l'allumeur pendant la mise en route). *Consultez votre revendeur.*

FLAMME INSTABLE ET/OU SUIE ET/OU ODEUR.

- Le brûleur ❺ n'est pas correctement placé. *Mettez-le bien droit à l'aide de la poignée ❻ jusqu'à ce que vous puissiez le bouger facilement légèrement à gauche et à droite.*
- La hauteur de flamme n'a pas été correctement réglée. *Voir la fig. R et les instructions du chapitre D.*
- Vous utilisez un combustible usagé. *Commencez chaque saison froide avec un combustible neuf.*
- Vous utilisez un combustible inadapté. *Voir LE COMBUSTIBLE APPROPRIÉ (pag. 4).*
- De la poussière s'est accumulée en dessous du convecteur. *Consultez votre revendeur.*
- La hauteur de la mèche n'est pas correctement réglée. *Voir le chapitre G.*

LE CONVECTEUR S'ÉTEINT LENTEMENT.

- Le réservoir amovible est vide. *Voir le chapitre B.*
- Il y de l'eau dans le filtre. *Séchez le filtre (chapitre I, fig. P).*
- Il y a de l'eau dans le réservoir inférieur. *Consultez votre revendeur.*
- Le haut de la mèche s'est durci. *Le convecteur doit consommer tout son combustible (chapitre I). Utilisez le propre combustible.*
- Vous utilisez un combustible usagé. *Commencez chaque saison froide avec un combustible neuf.*

LE CONVECTEUR BRULE TOUJOURS FAIBLEMENT.

- La mèche est trop basse. *Montez le bouton ⓫ de la mèche au cran supérieur (chapitre G).*

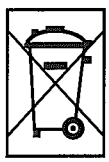
- ▶ Le covecteur a consommé pratiquement tout le combustible avant d'être de nouveau rempli. *Après avoir placé le réservoir amovible plein, attendez 30 avant d'allumer.*
- ▶ Vous utilisez un combustible usagé ou inadapté.
  Voir LE COMBUSTIBLE APPROPRIÉ (pag. 4).
- ▶ La pièce est insuffisamment aérée. *Ouvrez largement une fenêtre ou porte pendant quelque temps, puis laissez-la entrebâillée.*

LE CONVECTEUR BRULE TROP FORT AVEC DES FLAMMES IRRÉGULIÈRES.

- ▶ Vous utilisez un combustible inadapté, trop volatil.
  Voir LE COMBUSTIBLE APPROPRIÉ (pag. 4).
- ▶ La mèche est trop élevée.
  Mettez le bouton de la mèche un cran plus bas (chapitre G).

I À PROPOS DE L'ENTRETIEN

Votre convecteur Zibro Kamin exige peu d'entretien. Mais vous devez essuyer la poussière et les taches au moyen d'un chiffon sec. A défaut de quoi, des taches tenaces peuvent se former. Normalement, deux éléments sont sujets à l'usure:



1. LES PILES

Vous pouvez les changer vous-même. Ne jetez pas les piles usagées à la poubelle. Observez les règles en vigueur dans votre commune concernant les petits déchets chimiques.

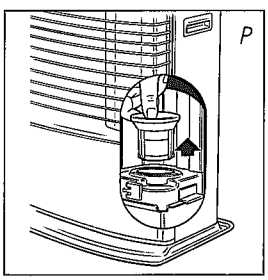
2. LA MÈCHE

Pour prolonger la durée de vie de la mèche, vous devez laisser de temps à autre le convecteur consommer entièrement son combustible (jusqu'à ce qu'il s'éteigne de lui-même). Procédez ainsi lorsque vous constatez que la flamme devient faible. En consommant totalement son combustible, le convecteur dégage une odeur. Il vous est donc conseillé de le faire à l'extérieur de l'espace habitable.

le filtre combustible

LE FILTRE COMBUSTIBLE

Vérifiez aussi régulièrement le filtre à combustible:



1. Enlevez le réservoir amovible ⑩ hors du convecteur puis retirez le filtre à combustible (fig. P). Ayez un chiffon à portée de main pour essuyer le combustible restant.

2. Retirez le filtre à combustible et nettoyez-le avec du pétrole ou à l'aide d'une soufflette (ne nettoyez jamais à l'eau!)

3. Remettez le filtre à combustible en place dans le convecteur.

Ne démontez pas vous-même le convecteur. Pour toute réparation éventuelle, contactez toujours votre revendeur Zibro Kamin.

Avant de procéder à son entretien, laissez le convecteur refroidir.

J ENTREPOSAGE (FIN DE LA SAISON)

A la fin de la saison, nous vous conseillons de faire en sorte que le convecteur consomme la totalité de son combustible puis de l'entreposer dans de bonnes conditions. Veuillez suivre les instructions suivantes:

1. Allumez le convecteur à l'extérieur de l'espace habitable et laissez-le consommer entièrement son combustible.

2 Laissez le convecteur refroidir.

3 Nettoyez le convecteur à l'aide d'un chiffon sec.

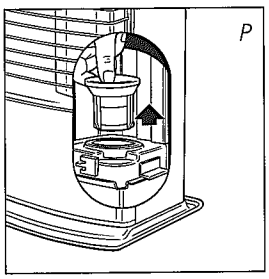
4 Retirez les piles du convecteur ⓮ et conservez-les dans un endroit sec *(chapitre I).*

5 Nettoyez le filtre à combustible *(chapitre I).*

6 Rangez le convecteur à l'abri de la poussière, si possible dans son emballage d'origine. Vous ne pourrez pas conserver le combustible restant pour la saison suivante. Allumez le convecteur et laissez-le consommer entièrement son combustible. Ne jetez pas le combustible n'importe où. Observez les règles en vigueur dans votre commune concernant les déchets chimiques.

filtre

7 En tout cas, commencez la nouvelle saison avec du combustible neuf. Lorsque vous réfaisez usage de votre convecteur suivez les instructions de nouveau *(dès chapitre A).*

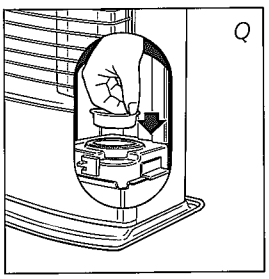


P

K TRANSPORT

Afin d'éviter les fuites de combustible durant le transport du convecteur, vous devez prendre les précautions suivantes:

1 Laissez le convecteur refroidir.



Q

2 Retirez le réservoir amovible ⓾ du convecteur et retirez le filtre à combustible (fig. P). Ce dernier peu goutter un peu; gardez un chiffon à portée de main. Conservez le filtre et le réservoir amovible indépendamment du convecteur.

3 Mettre le bouchon de transport à la place du filtre à combustible (fig. Q) et enfoncez-le bien.

4 Transportez le convecteur toujours en position verticale.

bouchon de transport

L SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Allumage	électrique	
Combustible	Combustible liquide pour appareils mobiles de chauffage (Arrêté du 8/1/1998)	
Puissance calorifique max.	250 g/h	3000 Watt
Volume conseillé de la pièce (m³)**	minimum 55	maximum 110
Consommation de combustible (l/heure)*	0,313	
Consommation de combustible (g/heure)*	250	
Autonomie du réservoir (heures)	minimum 14	
Contenance du réservoir amovible (litres)	4,5	
Poids (kg)	11	
Dimensions (mm)	largeur	562
(plateau inférieur compris)	profondeur	279
	hauteur	455
Accessoires	pompe à main, bouchon de transport piles, bouchon "ouverture main propre"	
Piles	4x LR14, MN1400, alkaline 1,5V (p.e. Duracell)	
Type mêche	G	

* En cas de réglage en position maximale ** Ces valeurs sont données à titre indictif

Le marquage CE correspond à la conformité aux normes EN 60-335 partie 1 (1995) et EN 50-165 (08/97)

M CONDITIONS DE GARANTIE

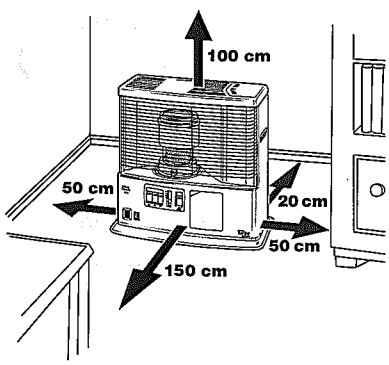
Votre convecteur Zibro Kamin est couvert par une garantie de 2 ans à compter de la date d'achat. Durant cette période, tous les vices de fabrication ou de conception seront réparés gratuitement. De plus, les règles suivantes s'appliquent:

1. Nous rejetons expressément toute autre demande d'indemnisation, y compris en cas de préjudice indirect.
2. La réparation ou le changement de pièces effectués dans la période de garantie n'entraîne pas la reconduction de la garantie.
3. La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants: modifications apportées au convecteur, usage de pièces non d'origine, réparations du convecteur effectuées par des tiers.
4. Les pièces sujettes à l'usure normale, comme les piles, la mèche et la pompe de combustible ne sont pas couvertes par la garantie.
5. La garantie s'applique uniquement si vous présentez le bon d'achat d'origine, daté et ne portant pas de modifications.
6. La garantie ne s'applique pas en cas de dommage occasionné par des manipulations non conformes au manuel d'utilisation, par une négligence ou par l'usage de combustible non approprié ou usagé. Un combustible non approprié peut même être dangereux*.
7. Les frais d'expédition et les risques liés à l'envoi du convecteur ou de ses pièces sont toujours à la charge de l'acheteur.

En cas de problème, consultez le manuel d'utilisation. Si le problème persiste, consultez votre revendeur.

* Les matières hautement inflammables, par exemple, peuvent produire une combustion incontrôlable avec, pour conséquence, un jaillissement des flammes. Dans ce cas, n'essayez pas de déplacer le convecteur mais éteignez-le immédiatement (voir le chapitre E). En cas d'urgence, vous pouvez utiliser un extincteur mais uniquement du type B: extincteur à acide carbonique ou à poudre.

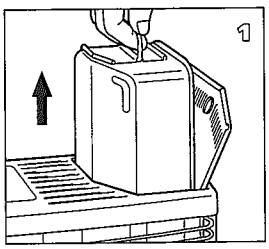
10 CONSEILS POUR UN USAGE EN TOUTE SÉCURITÉ



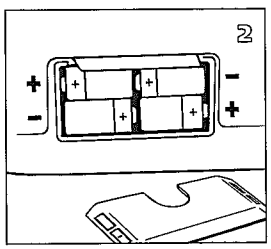
1. Attirez l'attention des enfants sur la présence d'un convecteur en combustion.
2. Ne déplacez pas le convecteur lorsqu'il chauffe ou s'il est encore brûlant. Dans ces conditions, il ne faut pas ajouter du combustible ni entreprendre l'entretien du convecteur.
3. Placez l'avant du convecteur à au moins 1,5 mètre du mur, des rideaux et des meubles. L'espace au-dessus du convecteur doit être complètement dégagé.
4. N'utilisez pas le convecteur dans des pièces poussiéreuses ni dans des endroits à fort courant d'air. Dans ces deux cas, la combustion ne sera pas optimale.
5. Assurez-vous que votre convecteur est bien réglé avant de sortir ou d'aller vous coucher.
6. Conservez le combustible exclusivement dans des réservoirs et bidons adaptés.
7. Veillez à ce que le combustible ne soit pas exposé à la chaleur ou à des écarts de température extrêmes. Conservez le combustible toujours dans un endroit frais, sec et sombre (la lumière solaire dégrade la qualité du combustible).
8. N'utilisez jamais le convecteur dans des endroits où des gaz, solvants ou vapeurs nocifs (par exemple: gaz d'échappement ou vapeurs de peinture) peuvent être présents.
9. Le haut du convecteur devient brûlant..
10. Assurez toujours une aération suffisante.

LE CHANGEMENT DE LA MÈCHE

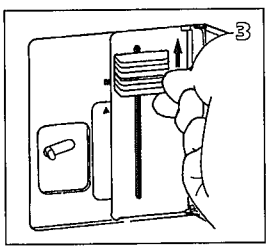
N AVANT DE COMMENCER A CHANGER LA MECHE, LE CONVECTEUR DOIT ETRE ETEINT ET TOTALEMENT REFROIDI.



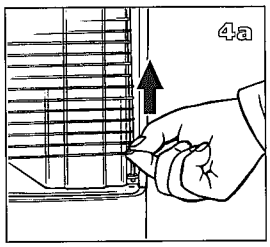
1 Ouvrez le couvercle de réservoir et retirez le réservoir amovible du convecteur.



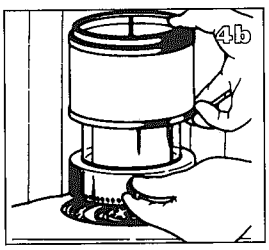
2 Retirez les piles du logement de piles.

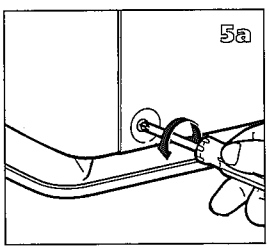


3 Vérifiez si le mécanisme de réglage de hauteur de la flamme et le mécanisme d'allumage sont en position haute. Puis enlevez les deux embouts en tirant.

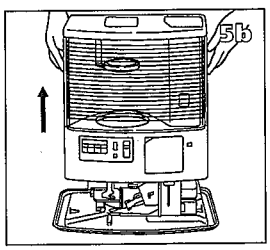


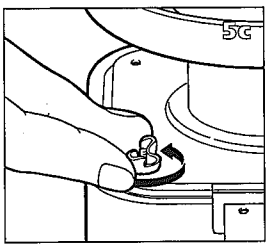
4 Soulevez la grille hors de la rainure et tirez-la vers l'avant. Otez le brûleur du convecteur. Fermez la grille.



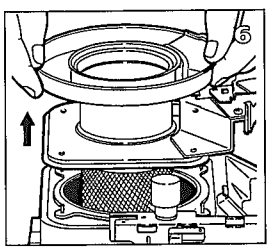


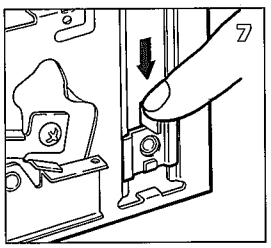
5 Dévissez les trois vis situées en bas du manteau du convecteur. Tirez le manteau légèrement vers l'avant puis dégagez-le du socle. Dévissez les vis papillons.





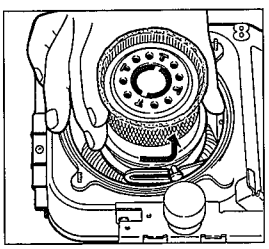
6 Soulevez le support du brûleur de manière à ce que la mèche soit visible. Posez le support de brûleur près du convecteur. (Veillez à ce que le câblage ne se détache pas).

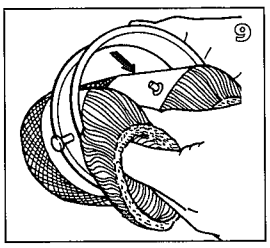




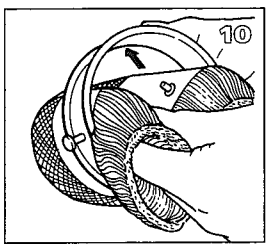
7 Poussez le mécanisme de réglage de hauteur de la flamme vers le bas de manière à ce que le mécanisme de mèche se trouve dans la position la plus élevée.

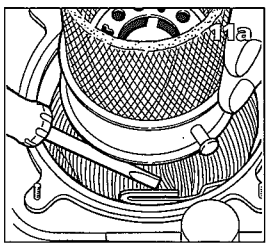
8 Tournez l'anneau (avec la mèche) le plus possible dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se détache puis dégagez-le du convecteur.



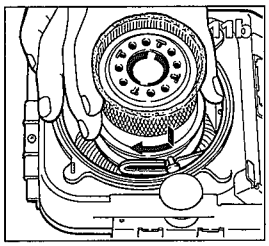


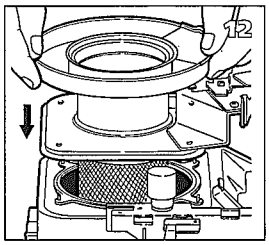
9 Retirez la mèche de l'anneau-mèche.





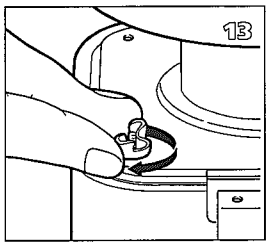
10 Placez la mèche neuve dans l'anneau-mèche et enfoncez fermement les broches de mèche dans les trous de l'anneau-mèche.

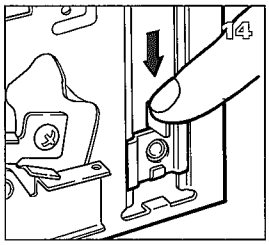




11 Remettez l'anneau-mèche (avec la mèche) en place en enfonçant les deux grandes broches situées à l'extérieur du support dans la rainure du mécanisme de mèche. Puis tournez l'anneau-mèche dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

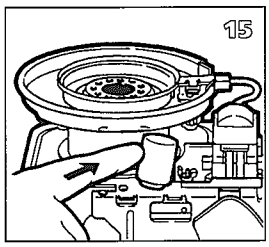
12 Remettez le support de brûleur en place.

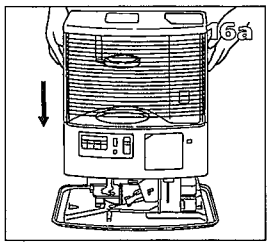




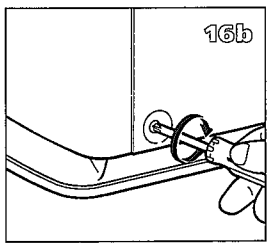
13 Serrez manuellement les vis papillons.

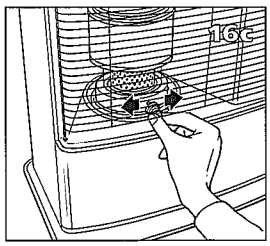
14 Vérifiez le fonctionnement du mécanisme de mèche en poussant le mécanisme de réglage de hauteur de la flamme vers le bas et poussez la touche de sécurité. Répétez cette opération un certain nombre de fois.



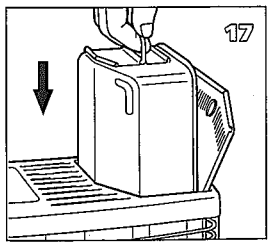


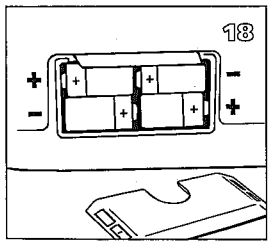
15 Vérifiez le fonctionnement du mécanisme de renversement en poussant entièrement le mécanisme de réglage de hauteur de la flamme vers le bas et en basculant le plomb.





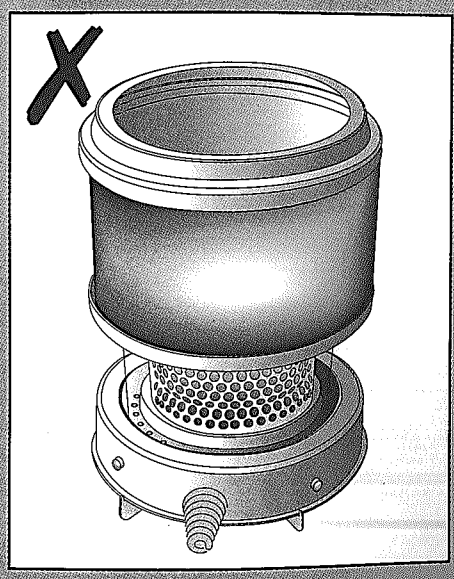
16 Remettez le manteau en place et serrez les trois vis. Remettez ensuite le brûleur en place. Vérifiez si ce dernier se trouve bien en place en le déplaçant un peu à gauche et à droite avec la poignée. Fermez la grille.

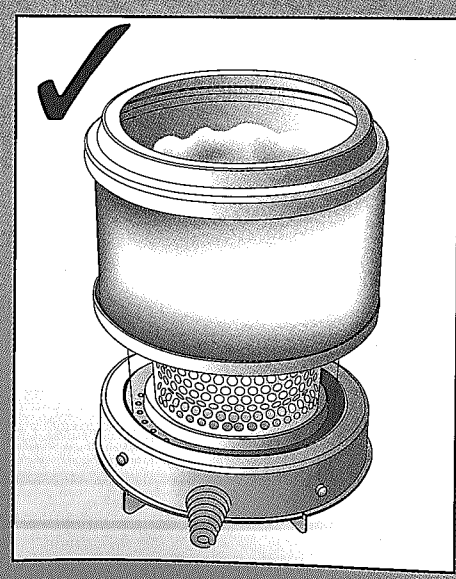


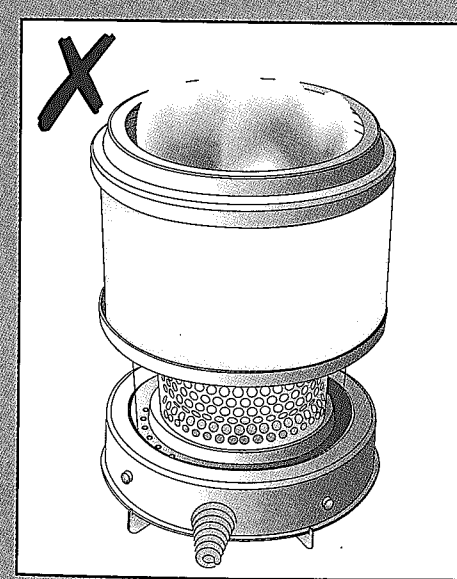


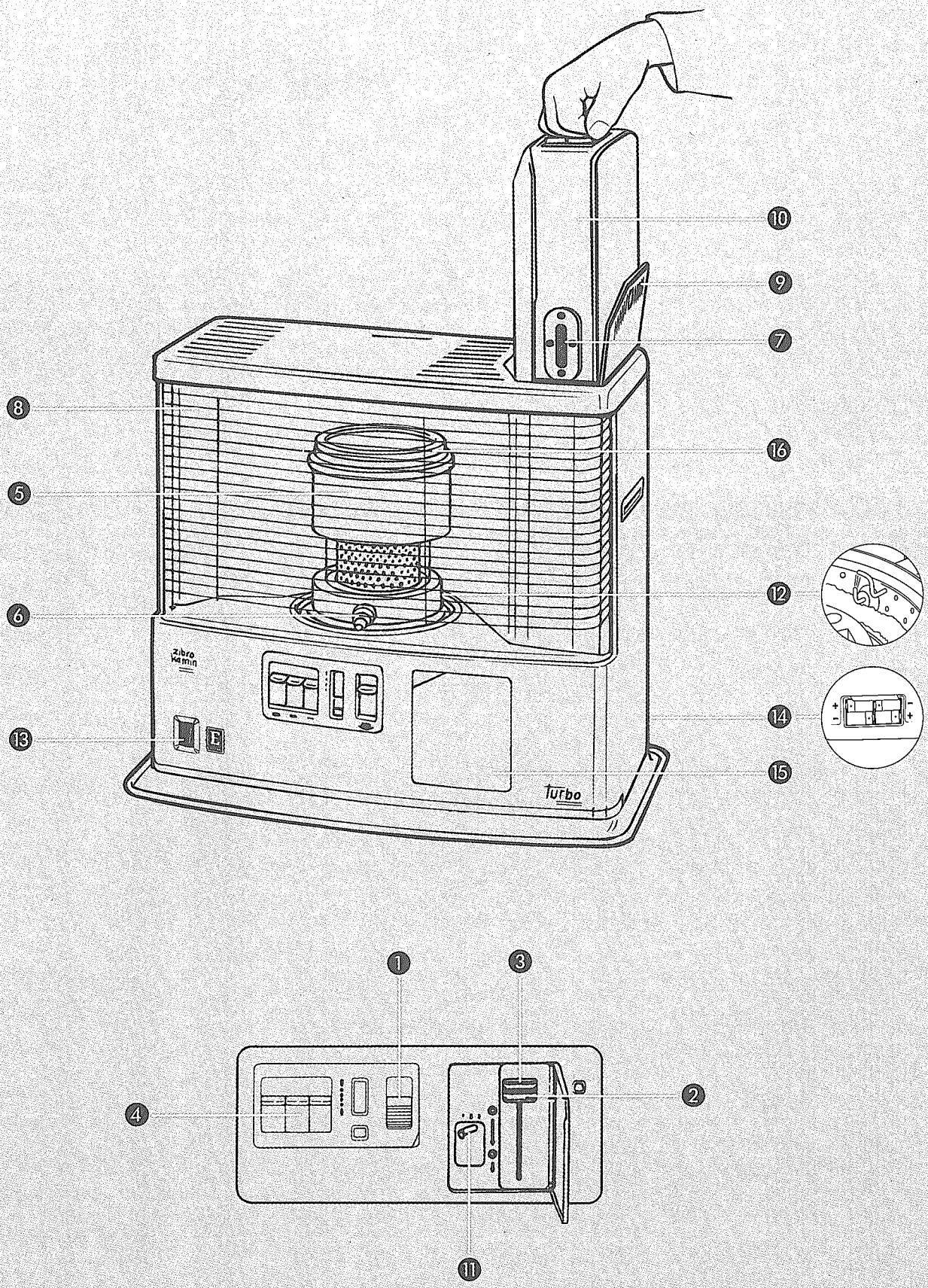
17 Remettez en place le réservoir amovible rempli.

18 Placez les piles dans le logement de piles (faites attention aux pôles + et -). Après avoir placé le réservoir amovible et les piles, vous devez attendre 1 heure avant d'allumer le convecteur.








10
9
7
8
16
5
12
6
14
13
15
Turbo

1
3
4
2
11